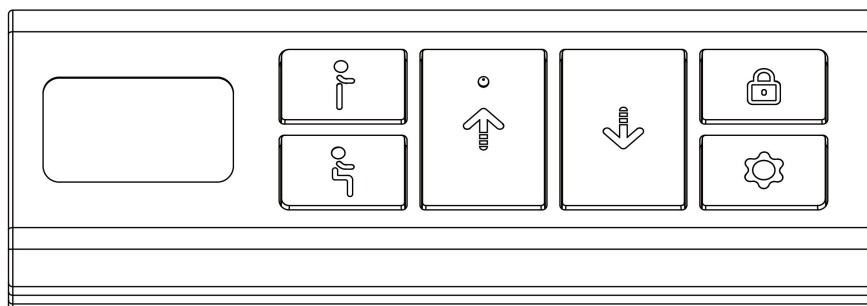
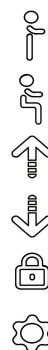


1. Rozhraní ovladače



- ▶ Výška ve stoje
- ▶ Výška vsedě
- ▶ Tlačítko nahoru
- ▶ Tlačítko dolů
- ▶ Tlačítko zámku
- ▶ Tlačítko nastavení



2. Inicializace nastavení

- ▶ Pokud je systém abnormální nebo se na ovladači zobrazí "RST", je třeba stojan inicializovat. Inicializační operace spočívá v tom, že stisknete a podržíte tlačítko <↓>, dokud rám nedosáhne nejnižší polohy; poté stiskněte a podržte tlačítko <↓> po dobu 5 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál.

3. Ovládání stolu

- ▶ Stisknutím tlačítka <↑> posuňte stůl nahoru, dokud nedosáhne nejvyšší polohy.
- ▶ Stisknutím tlačítka <↓> posunete stůl dolů, dokud nedosáhne nejnižší polohy.
- ▶ Stiskněte tlačítko <↑> nebo <↓> a zároveň posuňte stůl na krátkou vzdálenost.

4. Paměťová funkce

- ▶ Tento ovladač může ukládat 2 paměťové body.
- ▶ Posuňte stůl nahoru nebo dolů do požadované polohy, poté krátce stiskněte <⚙>, dokud se na displeji nezobrazí „S-“ a „-“ a poté stiskněte <👤> nebo <👤> pro uložení aktuální polohy.

5. Nastavení horní a dolní meze

- ▶ Systém podporuje omezení výšky stolu.

Způsob ovládání je následující: Stiskněte a podržte současně $\langle \uparrow \rangle$ & $\langle \downarrow \rangle$ po dobu 5 sekund v příslušné výšce, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že mezní poloha byla úspěšně uložena. Když je stůl v horní polovině zdvihu, je mezní poloha nejvyšší polohou. Když je stůl v dolní polovině zdvihu, je mezní poloha nejnižší polohou.

- ▶ Zrušení výškového limitu

Způsob 1: Resetování systému, horní a dolní limit se zruší.

Způsob 2: Spusťte stůl do horní nebo dolní mezní polohy, stiskněte a podržte současně tlačítka $\langle \uparrow \rangle$ & $\langle \downarrow \rangle$ po dobu 5 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že mezní poloha byla úspěšně zrušena.

6. Zamknutí a odemknutí

- ▶ Zamknutí: Krátce stiskněte $\langle \img alt="lock icon" data-bbox="365 468 385 488"/> \rangle$, když se na digitálním displeji zobrazí "Loc", což znamená, že systém byl uzamčen a stůl nelze zvedat ani spouštět.
- ▶ Odblokování: Stiskněte a podržte $\langle \img alt="lock icon" data-bbox="420 530 440 550"/> \rangle$ po dobu 3 sekund, když se na digitálním displeji nezobrazí „Loc“, to znamená, že systém byl odblokován.




7. Resetování

- ▶ Při výměně systému za novou nohu nebo při potřebě resetovat tovární nastavení parametrů stiskněte a podržte současně $\langle \uparrow \rangle$ & $\langle \downarrow \rangle$ po dobu 10 sekund, čímž se ozve dlouhý bzučák pro resetování parametrů na tovární nastavení a vynucení inicializace.

8. Nastavení časovače

- ▶ Stiskněte současně tlačítka $\langle \img alt="clock icon" data-bbox="365 823 385 843"/> \rangle$ & $\langle \img alt="clock icon" data-bbox="430 823 450 843"/> \rangle$, dokud se na displeji ovladače nezobrazí 0,0 h, poté stiskněte tlačítko $\langle \uparrow \rangle$ nebo $\langle \downarrow \rangle$ pro nastavení časovače po 0,5 hodinách a automatické ukončení nastavení po 2 sekundách. V této době bude po vypnutí regulátoru blikat desetinná čárka, která signalizuje, že časovač běží. Jakmile časovač dosáhne nastaveného času, ovladač 5krát pípne a automaticky se probudí.

9. Interné parametre

- Dlouze stiskněte <  > na 15 sekund, na displeji regulátoru se objeví "S-x" a "x" začne blikat ("x" je skupina parametrů). V tomto okamžiku stiskněte <  > pro vstup do skupiny parametrů a nastavte příslušné parametry. Stisknutím tlačítka < ↑ > nebo < ↓ > přepněte skupinu parametrů. Po úspěšném nastavení se stisknutím tlačítka <  > vraťte do provozního rozhraní.

Parametry, které lze nastavit, jsou následující:

a. "S-1" CM nebo INCH

0=CM , 1=INCH

b. "S-2" Nastavení citlivosti antikolizního senzoru

0: znamená vypnuto

1-8: citlivost

1: je nejméně citlivý

8: je nejcitlivější

10. KÓD CHYBY

KÓD	MOŽNÁ PŘÍČINA	AKCE
E01	Napětí hlavního napájecího zdroje vyšší než 45 V.	Zkontrolujte hlavní napájecí zdroj.
E02	Rozdíl ve výšce tyče mezi oběma nohama je větší než 1 cm.	Inicializujte rám. Obnovte provoz.
E04	Došlo k chybě spojení nebo komunikace s řídicí jednotkou.	Zkontrolujte napájecí kabel řídicí jednotky.
E05	Snímač narazil na překážku a přestal pracovat.	Uvolněte tlačítko a znovu spusťte.
E06	Hlavní napájecí zdroj se nepodařilo spustit, pod 20V.	Vyměňte hlavní napájecí zdroj nebo zkontrolujte hlavní napájecí kabel.
E07	Ochrana při chodu hlavního napájecího zdroje pod 20V.	Znovu připojte napájecí zdroj. Obnovte napájení.
E08	Rám se při chodu naklání.	Inicializujte rám. Obnovte provoz.
HOT	1. Teplota motoru je vysoká. 2. Doba chodu přesahuje 2 minuty během 18 minut.	1. Počkejte, až motor vychladne. 2. Nechte systém odpočívat alespoň 18 minut.
E11	Motor 1 není připojen.	Zkontrolujte napájecí kabel motoru.
E12	Chyba v kanálu odběru proudu motoru 1.	Vyměňte řídicí skříň.
E13	Vyměňte řídicí skříň. Motor 1 je mimo fázi a má rozpojené fázové vedení.	Zkontrolujte motor a zjistěte, zda není připojení fázového vedení abnormální.
E14	Porucha Hallova snímače motoru 1 nebo odpojený Hallův vodič.	Zkontrolujte Hallův signál nebo vyměňte napájecí kabel motoru.
E15	Zkrat uvnitř motoru 1.	Vyměňte motor.
E16	Zablokovaný motor uvnitř motoru 1.	Inicializujte rám. Obnovte provoz.
E17	Motor 1 běží špatným směrem.	Vyměňte vodič motoru nebo Hallův vodič.
E18	Nosnost motoru 1 je nad limitem.	Snižte hmotnost odstraněním předmětů.
E21	Motor 2 není připojen.	Zkontrolujte napájecí kabel motoru.
E22	Chyba v odběrovém kanálu motoru 2.	Vyměňte ovládací skříňku.
E23	Motor 2 je mimo fázi a má rozpojené fázové vedení.	Zkontrolujte motor a zjistěte, zda není připojení fázového vedení abnormální.
E24	Porucha Hallova snímače motoru 2 nebo odpojený Hallův vodič.	Zkontrolujte Hallův signál nebo vyměňte napájecí kabel motoru.
E25	Zkrat uvnitř motoru 2.	Vyměňte motor.
E26	Motor zablokovaný uvnitř motoru 2.	Inicializace rámu. Obnovení provozu.
E27	Motor 2 běží špatným směrem.	Vyměňte vodič motoru nebo Hallův vodič.
E28	Nosnost motoru 2 je nad limitem.	Snížení hmotnosti odstraněním předmětů.
E40	Řídicí skříňka je sériově odpojena.	Zkontrolujte propojovací vodiče.
E41	Chyba v sériovém signálu.	Zkontrolujte propojovací vodiče nebo vyměňte řídicí skříňku.
E42	Chyba EEPROM.	Vyměňte řídicí skříňku.
E43	Chyba v antikorozním čidle.	Vyměňte řídicí skříňku.
E91	Motor 1 a motor 2 nejsou propojeny.	Zkontrolujte oba propojovací vodiče motoru.